

SIGNATURE D'ÉCHANGE DE NOTES**PROJET D'AMÉLIORATION DES ÉQUIPEMENTS D'ENTRETIEN ROUTIER**

Leurs Excellences Monsieur Karamoko Jean Marie TRAORÉ, Ministre des Affaires Étrangères, de la Coopération Régionale et des Burkinabè de l'Extérieur du Burkina Faso et Monsieur NAGASHIMA Jun, Ambassadeur Extraordinaire et Plénipotentiaire du Japon près le Burkina Faso, ont procédé à un échange de notes portant sur le projet d'amélioration des équipements d'entretien routier. D'une valeur d'un milliard et six millions de Yen japonais (soit environ 4 milliards 221 millions de FCFA), ce projet vient augmenter la liste des projets d'intégration régionale pour la réalisation desquels le Japon s'est engagé auprès du Burkina Faso. A titre d'illustration, la JICA est un partenaire dans la mise en œuvre du projet CACAO ou Plan Directeur de l'Aménagement des Corridors pour l'anneau de Croissance en Afrique de l'Ouest, dont la JICA. La Rocade Sud-Est du boulevard des Tansoba constitue également un fruit de la coopération entre le Japon et le Burkina Faso. Le présent projet d'équipements routiers fait particulièrement suite au projet de développement de la capacité pour l'entretien routier, avec pour finalité de faire un transfert de technologies permettant à la partie burkinabè de déployer des stratégies endogènes pour garantir une durabilité aux infrastructures déjà réalisées.

L'Ambassadeur NAGASHIMA souhaite vivement que ce don permette d'augmenter la mobilité des Burkinabè et participe à une croissance économique inclusive, tout en contribuant à l'intégration régionale.

L'intégration régionale est l'un des piliers de la coopération japonaise, à côté du développement du capital humain et de l'agriculture. Avec un projet d'équipements routiers, le Japon voudrait soutenir la politique nationale d'aménagement des routes et de désenclavement. Il est connu, un réseau routier de qualité est un facteur essentiel pour l'élargissement du marché intérieur et pour le renforcement des échanges avec les pays voisins. Pour un pays de l'Interland, comme le Burkina Faso, les routes constituent un facteur d'intégration du marché intérieur, mais aussi un atout pour l'accès aux pays côtiers. Qui plus est, le Burkina Faso est un pays de transit pour de nombreux pays voisins.

Le Japon entend poursuivre dans cette dynamique, en espérant que ce type de projets puissent contribuer à la construction d'un Burkina Faso de croissance, de cohésion sociale et de prospérité.